



### Das Projekt

Damit die Züge der Betuweroute (Güterzugverbindung vom Rotterdamer Hafen bis zur deutschen Grenze) sicher durch die Tunnel fahren, sind alle Tunnel mit Steuer- und Signalisierungstafeln ausgestattet. Diese Schalttafeln übernehmen die Steuerung der vorhandenen Infrastruktur in den Tunneln und sind mit dem System in der zentralen Leitstelle vernetzt. In dieser zentralen Leitstelle wird der Status der einzelnen Betuweroute-Tunnel angezeigt.

### Der Auftrag

Moekotte hat im Auftrag von GTI ca. 450 Schalttafeln mit u. a. Feuermelde-, Patch-, Server- und Fernsteuerungsfunktionen sowie I/O- und SPS-Module gebaut. Diese Schalttafeln wurden vom Auftraggeber entworfen und gezeichnet. Die Montage und die Tests erfolgten in der Werkstatt von Moekotte Enschede.

### Das Resultat

Dank der entsprechenden Kompetenz im Bereich Serienfertigung war Moekotte in der Lage, die Vielzahl von Schalttafeln innerhalb der gesetzten Frist zu vollenden.

### Projektinformation

#### Projektart

Infra Tunneltechnik Betuweroute

#### Auftraggeber

GTI

#### Firmensitz

Wormerveer